

## SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 14 tone

DIMENSIUNI (mm)

The image contains three technical drawings of the Isuzu F14 truck chassis, illustrating various dimensions:

- Side View:** Shows the truck from the side with dimensions: Dmin (minimum front overhang), W (wheelbase), H (height to roof), A (front overhang), X (chassis length), K (total length), Y (rear overhang), and T (height to top of chassis).
- Front View:** Shows the truck from the front with dimensions: C (width), and C1 (width at the base).
- Top View:** Shows the truck from above with dimensions: L1 (overall width), L (width at the rear), and C2 (width at the rear).

MODEL		F 14N J	F 14N L	F 14N N	F 14N Q
Ampatament	X	3790	4360	4990	5320
Lungime asiu	K	6610	7480	8380	8610
Lungime minim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	4735	5605	6505	6805
Lungime maxim suprastructur <sup>(1)</sup>	W	5085	5955	6855	7155
Consol posterior asiu	Y	1645	1945	2215	2185
În l ime asiu	T	785			
În l ime cabin	H	2550			
L ime asiu	L	2205			
L ime cabin <sup>(2)</sup>	L1	2195			
L ime suprastructur <sup>(3)</sup>	C	2500 / 2550			
Distan a axa ant - spate cabin	Dmin	710			
Consol anterior	A	1175			
Gabarit asiu	I	840			
Ecartament anterior	C1	1800			
Ecartament posterior	C2	1670			
MASE (kg)					
Greutate în ordine de mers <sup>(4)</sup>		4270	4330	4400	4410
Greutate pe axa anterioar		2685	2735	2775	2790
Greutate pe axa posterioar		1585	1595	1625	1990
Masa minim vehicul complet		14000			
Masa admisibil ax ant / post		5000 / 9000			
Masa remorcabil f r / cu frân		3500			

- Dimensiunile prezentate se refer la un vehicul cu înc rc tura distribuit uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe f r modific ri asupra asului (pentru dimensiuni ale asului modificat contacta i oficiul tehnic)
- Excluzând semnalizatoarele laterale i oglinzile retrovizoare
- L imi posibile cu bra e oglinzi op ionale scurte 2195/2286 ó medii 2286/2406 ó largi 2406/2500
- Masa total include trusa de scule, roata de rezerv , rezervor plin, ofer, f r op ionale; în caz de cutie viteze robotizat NEES +25 kg

# F14

## SUSPENSIE PNEUMATICĂ OBD-C - 14 tone

Ampatament (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Preț de listă 2018 franco CEREA

50.245 " + TVA

Versiuni și echipări

Cutie viteze robotizat NEES 2 cu HSA

1.640 " + TVA

Accesorii de serie

- EGR - DPD (Filtru antiparticule)
- SCR cu Ad-Blue®
- Computer de bord
- Aer condiționat
- Limitator de viteză (90km/h)
- Frână motor
- Volan reglabil
- Scaun pneumatic îmbunătățit
- Geamuri electrice
- Oglinzi electrice încălzite
- Avertizor mersînapoi
- Radio con USB
- Control manual în lămi faruri
- Immobilizer
- Închidere centralizată cu telecomandă
- Cruise control
- Lumini de zi
- Proiectoare cea

Motor

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție directă common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabilă în 2 trepte, injectoare calibrate pentru post-tratarea gazelor de evacuare.  
Cilindree total 5193 cm<sup>3</sup>  
Putenza max: 177 KW (240 CP) la 2400 rot/min  
Cuplu motor max : 765 Nm la 1600 rot/min  
Nivel emisii EURO VI actualizat OBD-C

Rezervor

Carburant

140 litri

Ad-Blue®

16 litri

Sisteme de siguranță

ABS  
ESC Control electronic al stabilității cu ASR  
LDWS Sistem de avertizare depășire bandă rulare  
**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**  
Airbag ofer

Cutie viteze și rapoarte

6 trepte MZW6P : 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Mersînapoi: 6.615; Raport în punte: 5.571(39/7)

Control cutie viteze

MANUAL

NEES 2 : Cutie viteze robotizat

Dimensiuni lonjeroane

Lățime: 60 mm, înălțime: 225 mm, grosime: 6 mm

Număr locuri

3

Anvelope

265/70 R19,5 cu roți jumelate posterioare.

Frâne

Frâne pe tambur anterioare și posterioare. Conform normelor CEE cu ABS cu 4 canale, sistem pneumatic Full Air pe două circuite independente și comandă electronică EBS (Brake by wire). Frână motor pe evacuare. Frână de staționare pneumatică pe axa posterioară.

Suspensii

Anterioare pe arcuri lamelare, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.  
Posterioare pneumatice cu 4 perne de aer, control electronic cu funcție de autodiagnostic, amortizoare hidraulice cu dublu efect și bară stabilizare.

Instalație electrică

Tensiune nominală 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 115 Ah